NOTICE D’INSTRUCTIONS SLASH Réf. TRX58044-1

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Made in TAIWAN

Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Email : mrcfrance@mrcmodelisme.com

Page 2

INTRODUCTION

Nous vous remercions pour votre achat du Robby Gordon Dakar. Robby Gordon est connu pour ses compétences en pilotage qui l’ont porté jusqu’au succès dans tous les domaines depuis le NASCAR jusqu’aux compétitions Short-Course tout-terrain. Robby a participé à sa première course du désert en 1986, et reste «un client» dans ce domaine. Au volant de son Hummer H3 orange vif, Robby a donné du fil à retordre aux autres compétiteurs depuis que le top départ de la nouvelle édition du Dakar a été donné. A vous de prendre le volant du Slash Edition Dakar à la place de Robby !
Le Slash Traxxas, plusieurs fois primé vous place au volant pour de l’action intense en tout-terrain et des sauts spectaculaires. Le Slash Edition Dakar vous offre l’action à la maison afi n que vous puissiez ressentir vous aussi les sensations de la compétition quel que soit le terrain d’évolution. Grâce à son électronique imperméable, exclusivité Traxxas, votre Slash Edition Dakar ne craint ni l’humidité, ni la boue ni la neige !

Nous savons que vous êtes excité à l’idée de mettre en route votre modèle, mais il est très important que vous vous accordiez du temps pour lire ce mode d’emploi. Ce manuel contient tous les réglages nécessaires et les procédures de fonctionnement qui vous permettront de débloquer les performances potentielles que les ingénieurs de chez Traxxas ont conçu dans votre modèle. **Même si vous êtes un modéliste expérimenté, il est important de lire, et appliquer les procédures de ce manuel .**
Nous vous remercions de nouveau d’avoir choisi un produit Traxxas. Nous faisons tous les efforts au quotidien pour assurer la satisfaction du client au plus haut niveau. Nous serons ravis si vous profitez à fond de votre nouveau modèle !

Soutien à la clientèle de Traxxas
Le soutien à la clientèle de Traxxas vous accompagne dans chaque étape de la procédure. Voir la page suivante pour apprendre les moyens de communiquer avec nous et vos options en matière de soutien.

Démarrage rapide
Ce manuel est prévu d’une trajectoire de démarrage rapide qui décrit les procédures nécessaires pour rendre opérationnel le modèle dans les plus courts délais. Si vous êtes un passionné expérimenté de modèles radiocommandés, vous la trouverez utile et rapide. Lisez bien tout le manuel pour vous renseigner sur des procédures importantes de sécurité, d’entretien et de réglage. Allez à la page 7 pour commencer.

Page 3

AVANT DE COMMENCER
Lisez bien et suivez toutes les instructions dans le présent manuel et les matériaux accessoires pour empêcher que le modèle soit endommagé. Le non-respect des présentes instructions sera considéré comme abus et/ou négligence.
Avant d’utiliser le modèle, lisez ce manuel en entier et examinez soigneusement le modèle. Si, pour quelque raison que ce soit, vous décidez que le modèle n’est pas ce que vous vouliez, ne continuez pas l’installation. **Si le produit a été utilisé de quelque manière que ce soit, votre marchand d’agrément ne peut absolument pas en accepter le retour ou l’échange.**

AVERTISSEMENTS, CONSEILS UTILES, & RENVOIS
Dans le présent manuel, les avertissements et les conseils utiles seront marqués par les icônes ci-dessous. Ne manquez pas de les lire !
! Un avertissement important au sujet de la sécurité des personnes ou des moyens d’éviter d’endommager le modèle et ses composants.
i Conseil spécial de Traxxas pour rendre les choses plus faciles et plus amusantes.
-> Vous renvoie à une page portant sur un sujet apparenté.

SUPPORT
Si vous avez des questions concernant le modèle ou son fonctionnement, appelez Model Racing Car au : 01.49.62.09.60
Le support technique est disponible pour répondre au téléphone du lundi au vendredi de 8h30 à 12h00.
Vous pouvez également contacter le support client par e-mail à l’adresse suivante : mrcfrance@mrcmodelisme.com

MESURES DE SECURITE
Toute l’équipe Traxxas souhaite que vous vous amusiez en toute sécurité avec votre nouveau modèle. Faites fonctionner raisonnablement votre modèle et avec soin, cela sera excitant, sécurisant et amusant pour vous et tous ceux qui seront autour de vous. En ne faisant pas faire fonctionner votre modèle d’une manière sécurisante et responsable, vous provoquerez des dommages et des blessures graves. Les précautions décrites dans ce manuel doivent êtres respectées scrupuleusement pour vous aider à faire fonctionner votre modèle en toute sécurité. Vous êtes le seul à lire ces instructions pour les suivre et les respecter.

POINTS IMPORTANTS A SE RAPPELER
- Votre modèle n’est pas destiné à être utilisé sur les routes publiques ou sur des lieux peuplés car ce dernier pourrait entrer en collision avec des piétons ou des véhicules.
- Ne faites jamais, sous n’importes quelles conditions, fonctionner le modèle au sein d’une foule. Votre modèle est très rapide et peut blesser une personne en la heurtant.
- Parce que votre modèle est contrôlé grâce à une radiocommande, il peut être assujetti à des interférences émises par plusieurs sources et cela au-delà de votre contrôle. Les interférences radio peuvent provoquer une perte de contrôle et de ce fait gardez toujours une marge de sécurité autour du modèle et dans toutes les directions pour éviter les collisions.
- Le moteur, la batterie et le contrôleur de vitesse électronique peuvent devenir chauds pendant leur utilisation. Faites attention à ne pas vous brûler.
- Ne faites pas fonctionner votre modèle pendant la nuit ou lorsque vous ne l’avez plus en visuel.
- **Le plus important est de toujours faire faire preuve de bon sens.**

LE CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE VITESSE
Votre variateur XL-5 est un équipement électronique puissant capable de délivrer de forts courants. Suivez s’il vous plait les instructions pour éviter les dommages au variateur de vitesse ou autres composants.
- **Limite moteur 15 tours :** Le XL-5 est limité aux moteurs modifiés 15 tours pour la catégorie 540 et 12 tours pour la catégorie 550 avec un timing réglé à 0 lorsque le moteur a un rapport de transmission optimisé. Si le moteur ou le variateur de vitesse surchauffe, essayez un pignon moteur plus petit. Ne tentez pas d’utiliser un moteur plus puissant (avec un bobinage comportant moins de tours) avec le XL-5 sous peine de coupures thermiques répétées.
- **Isolez les câbles :** Isolez toujours les câbles qui sont mis à nu ou endommagés par la chaleur pour éviter les courts-circuits.
- **L’émetteur d’abord :** Mettez l’émetteur sous tension en premier avant d’allumer le contrôleur électronique de vitesse afin d’éviter une perte de contrôle du véhicule et des performances inattendues.

- **Utilisez des moteurs à décalage neutre :** Pour la marche arrière, les moteurs doivent avoir un décalage nul. Les moteurs modifiés (avec cage réglable) réglés à 0° ou les moteurs type Johnson ou Mabuchi à cage sertie sont recommandés. En utilisant des moteurs avec un décalage autre que nul 0°, la consommation en marche arrière est supérieure et peut occasionner une surchauffe du variateur, et une usure prématurée du moteur.
- **4 à 7 éléments NiMH ou 2 éléments LiPo (2S) uniquement :** Le XL-5 peut accepter une tension d'entrée maximale de 9,6 volts (NiMH), 7,4 volts (2S LiPo). Veuillez respecter les limitations minimales et maximales du XL-5 en vous référant au tableau des spécifications.

Page 4

! Toutes les instructions et les mesures décrites dans le présent manuel doivent être observées strictement pour assurer l'utilisation sécuritaire du modèle.
! Ce modèle n'est pas destiné à l'usage des enfants sous l'âge de 14ans non surveillés par un adulte responsable et bien informé.

- **Utilisez les connecteurs d'origine :** Si vous avez décidé de changer le connecteur de votre batterie ou de votre moteur, changez en premier lieu le connecteur de la batterie.
- **Ne pas inverser la tension ou polarité :** Le variateur n'est pas protégé contre les inversions de polarité. Lors d'un changement de batterie ou de moteur, assurez vous de installer le même type de connecteurs pour éviter les inversions de polarité. Changer les connecteurs sur la batterie, ou utiliser des copies, annule la garantie du produit.
- **Nécessité des anti-parasites :** Trois condensateurs 0.1 UF 50V céramiques doivent être installés correctement sur chaque moteur pour éviter les interférences avec la radio. Ils sont fournis avec le variateur XL-5.
- **Par de diodes Schottky :** Les diodes Schottky externes ne sont pas compatibles avec les variateurs inverseurs. Utilisez une diode Schottky avec le variateur XL-5 endommagera le variateur et annulera la garantie.

LES BATTERIES ET LEURS CHARGES

Votre modèle utilise des batteries rechargeables qui doivent être manipulées avec soin pour leur sécurité et leur durée de vie. Assurez-vous de lire et de suivre toutes les instructions et précautions pour charger et entretenir les batteries. Il est de votre responsabilité de charger et de prendre soin correctement des packs d'accus. En plus des instructions de votre batterie et de son chargeur, trouvez ci-dessous des conseils à garder en mémoire :

- Ne laissez jamais une batterie se charger sans surveillance.
- Enlevez la batterie du modèle lorsque vous désirez la charger.
- Laissez la batterie refroidir entre deux fonctionnements (avant de la charger).
- Débranchez toujours la batterie du contrôleur électronique de vitesse lorsque le modèle n'est pas utilisé ou lorsqu'il est entreposé ou transporté.
- N'utilisez pas de packs d'accus qui ont été endommagés.
- N'utilisez pas de packs d'accus dont le câblage a été endommagé, dont les fils ont été mis à nu ou si les connecteurs ont été endommagés.
- Les enfants doivent être accompagnés d'un adulte responsable pour superviser la charge et la manipulation des batteries.
- Ne pas court-circuiter la batterie Tout court-circuit peut causer des brûlures et provoquer des dommages graves au bloc piles.
- Ne pas bruler ou perforer les batteries. Des matériaux toxiques peuvent s'en dégager. Rincer en cas de contact avec les yeux ou la peau.
- Ranger la batterie dans un endroit sec, loin de toute source de chaleur et des rayons du soleil.
- Les batteries de Ni-MH doivent être recyclées ou jetées correctement.

Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques

(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.

Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.

Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

Les Batteries LiPo

Les batteries Lithium Polymère (LiPo) sont devenues populaires dans l'utilisation des modèles R/C et cela grâce à leur taille compacte, leur énergie à haute densité et leur fort courant de décharge. Cependant ce type de batterie nécessite un soin tout particulier et des procédures de manipulation pour les faire fonctionner longtemps et en toute sécurité. **Avertissement : Les batteries LiPo sont destinées uniquement aux utilisateurs expérimentés qui sont conscients des risques associés à l'utilisation des batteries LiPo. Traxxas ne recommande pas aux personnes âgées de moins de 16 ans d'utiliser ou de manipuler des packs d'accus LiPo sans la surveillance d'un adulte responsable et avisé.**

Le contrôleur électronique de vitesse XL-5 est capable d'utiliser des batteries LiPo avec une tension nominale qui ne doit pas excéder 7,4 volts (pack 2S). Les batteries LiPo ont un seuil minimal de décharge de la tension qui ne doit pas être dépassé. Le contrôleur électronique de vitesse XL-5 est équipé d'une détection de tension minimale qui alerte le pilote lorsque la batterie LiPo a éteint son seuil de tension minimale (déchargée). **C'est la responsabilité du pilote de s'arrêter immédiatement pour éviter au pack d'accus de se décharger au-delà du seuil de tension minimale de sécurité.**

La détection de la tension minimale sur le contrôleur électronique de vitesse n'est qu'un garde fou pour sécuriser l'utilisation des batteries LiPo. **Il est impératif pour vous, l'utilisateur, de suivre les autres instructions fournies par le fabricant de batteries et par le fabricant du chargeur pour charger, utiliser et stocker correctement les batteries LiPo.** Prenez conscience que Traxxas ne sera pas tenu pour responsable pour tous dommages directes, indirectes, ou accidentels liés à l'installation et/ou l'utilisation de batteries LiPo dans les modèles Traxxas. ***Si vous avez des questions concernant l'utilisation des batteries LiPo, veuillez consulter votre détaillant ou contactez le fabricant des batteries.***

Page 5

OUTILS, EQUIPEMENT FOURNI ET REQUIS

Votre modèle est livré avec un ensemble d'outils métriques. Vous aurez besoin d'acheter d'autres accessoires pour faire fonctionner et entretenir votre modèle que vous trouverez chez votre détaillant.

OUTILS FOURNIS ET EQUIPEMENT

Clé BTR 2,5mm Clé BTR 2,0mm Clé BTR 1,5mm Clé en "U" Clé pour biellette
Clé 4 branches Clé d'écrou d'antenne Clips et rondelles de carrosserie Mousse de calage de la batterie Pignon de transmission option
Cales de précontrainte de ressort et pistons d'amortisseurs Batterie de propulsion 7 éléments NiMH Chargeur de batterie NiMH*

EQUIPEMENT REQUIS (Vendu séparément) 4 Piles alcalines de type AA

* Le modèle de batterie et de chargeur peut être modifié et de ce fait ils peuvent être différents de leur représentation sur les illustrations.

-> Pour plus d'informations sur les batteries, rendez-vous à la section Utilisez de bonnes batteries à la page 11.

i – Equipement recommandé

Ces éléments ne sont pas requis pour faire fonctionner votre modèle mais il est idéal de les avoir dans sa caisse à outils :

- Une paire de lunettes de protection
- De la colle cyanoacrylate rapide spécial caoutchouc pour les pneus
- Un couteau de modéliste
- Un cutter et/ou un ciseau à lexan
- Un tournevis cruciforme
- Un fer à souder

Pages 6

ANATOMIE DU ROBBY GORDON

Traverse
Tour d'amortisseur avant
Compartiment de batterie
Châssis
Tour d'amortisseur arrière
Embrayage unidirectionnel
Biellette de carrossage avant
Support de batterie
Contrôleur électronique de vitesse (XL-5)
Couronne de transmission
Amortisseur
Servo de direction
Pignon de transmission
Moteur
Pare-choc avant
Support d'antenne
Transmission
Bras de suspension avant
Boîte du récepteur
Biellette de carrossage arrière
Pare-choc arrière
Blocage de la roulette
Blocage de la direction
Support de carrosserie avant
Témoin LED
Demi arbre
Support de carrosserie arrière
ras de suspension arrière

Page 7

DEMARRAGE RAPIDE : ALLER A L'ESSENTIEL

Ce guide est un survol des procédures à réaliser pour faire fonctionner votre modèle. Regardez le logo de démarrage rapide situé en bas des coins des pages de démarrage rapide.

☐ 1. Lire les mesures de sécurité de la page 3-4
Pour votre propre sécurité, prenez conscience que la négligence et la mauvaise utilisation peut nuire à autrui.

☐ 2. Charger la batterie de propulsion. Voir la page 11
Chargez complètement votre batterie de propulsion incluse. Chargez dès maintenant votre batterie afin que celle-ci soit prête lorsque vous aurez terminé les autres procédures de réglage.

☐ 3. Installer l'antenne. Voir page 15
Installez le tube d'antenne sur le modèle

☐ 4. Installez les batteries dans l'émetteur. Voir la page 11
L'émetteur nécessite 4 piles alcalines de type AA ou des batteries rechargeables.

☐ 5. Installez la batterie de propulsion dans le modèle. Voir la page 12
Votre modèle nécessite une batterie de propulsion complètement chargée.

☐ 6. Mettez sous tension le système radio. Voir la page 13
Prenez l'habitude de mettre sous tension l'émetteur en premier et de l'éteindre en dernier.

☐ 7. Vérifier le fonctionnement du servo. Voir la page 14
Assurez-vous que le servo de direction fonctionne correctement.

☐ 8. Tester la portée du système radio. Voir la page 14
Suivez cette procédure pour vous assurer que votre système radio fonctionne correctement à distance et qu'il n'y a aucune interférence émise par des sources externes.

☐ 9. Décorer votre modèle. Voir la page 8
Appliquez les autres autocollants si vous le désirez.

☐ 10. Piloter votre modèle. Voir la page 18
Des conseils de pilotage et de réglages pour votre modèle.

☐ 11. Entretenir votre modèle. Voir la page 22
Respectez ces étapes essentielles à la maintenance des performances de votre modèle et gardez-le en excellente condition de fonctionnement.

! – Le guide de démarrage rapide n'est pas conçu pour remplacer l'ensemble des instructions de fonctionnement décrites dans ce manuel. Veuillez lire l'intégralité de ce mode d'emploi afin de prendre connaissance de toutes les instructions pour utiliser et entretenir correctement votre modèle.

Regardez le logo de démarrage rapide situé en bas des coins des pages de démarrage rapide.

Page 8

Appliquer les autocollants

Les principaux autocollants pour votre modèle ont déjà été collés en usine. Les autocollants sont imprimés sur un plastique adhésif prédécoupé permettant de les enlever avec facilité. Utilisez un couteau de modéliste pour soulever le coin de l'autocollant et puis levez-le par son verso.
Pour coller un autocollant, apposez son extrémité et maintenez-la avec votre doigt. A l'aide de votre autre doigt, collez avec douceur et au fur et à mesure l'autre partie de l'autocollant. Cela évitera l'apparition de bulles d'air. Une fois l'autocollant complètement collé, faites glisser votre doigt dessus pour d'une part bien le coller et d'autre part pour chasser les bulles d'air. Observez les photos de la boîte d'emballage du modèle pour connaître l'emplacement de chaque autocollant.

RADIOCOMMANDE TRAXXAS TQ 2,4GHz

INTRODUCTION

Votre modèle comprend le transmetteur TQ de 2,4GHz. Une fois mis en marche, le TQ de 2,4 GHz identifie et se braque sur une fréquence disponible automatiquement, de sorte que l'on puisse utiliser plusieurs modèles simultanément sans conflits de fréquence. Vous n'avez qu'à mettre le contact et piloter. Le système radio TQ de 2,4 GHz a été programmé en usine pour votre modèle et n'a pas besoin de réglage, mais il comporte des fonctions que vous pourriez ajuster afin de maintenir le modèle en bon état de fonctionnement. Les instructions détaillées (page 15) présentes dans ce manuel vous aident à comprendre et utiliser les fonctions du nouveau système radio TQ de 2,4 GHz. Pour des renseignements supplémentaires et des vidéos savoir-faire, visitez Traxxas.com.

TERMINOLOGIE DES SYSTEMES RADIO ET DE PROPULSION

Veuillez pendre un moment pour vous familiariser avec les termes qui concernent la radiocommande et le système de propulsion. Ils vont être utilisés tout le long de ce manuel. Une explication détaillée de la terminologie avancée et des caractéristiques de votre tout nouvel ensemble radio commence à la page 27.

BEC (Circuit éliminant la batterie) – Le BEC peut être situé soit sur le récepteur, soit sur le contrôleur électronique de vitesse. Ce circuit permet au récepteur et aux servos d'être alimentés par la batterie de propulsion d'un modèle électrique. Ce qui permet de se passer d'un pack auxiliaire de 4 batteries AA pour alimenter l'équipement radio.

Courant – Le courant est la mesure du flux de puissance à travers l'électronique, il est mesuré habituellement en ampère. Imaginez que votre câble est un tuyau d'arrosage, le courant est la mesure qui vous permet de savoir quelle quantité d'eau traverse votre tuyau d'arrosage.

ESC (Contrôleur électronique de vitesse) – Un contrôleur électronique de vitesse est la partie électronique de votre modèle qui gère le moteur. Le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s utilise un circuit avancé pour procurer un contrôle des gaz qui soit précis et proportionnel. Le contrôleur électronique optimise l'énergie plus efficacement que les variateurs de vitesse mécaniques, ce qui permet aux batteries de fonctionner plus longtemps. Un contrôleur électronique de vitesse est muni d'un circuit qui sécurise la perte de contrôle de la direction et des gaz lorsque la tension de la batterie de propulsion est faible.

Bande de fréquence – C'est la fréquence radio utilisée par l'émetteur pour envoyer les signaux à votre modèle. Ce modèle fonctionne avec un système à saut de fréquences 2,4GHz.

LiPo – Ce terme est l'abréviation pour Lithium Polymère. Les packs d'accus LiPo rechargeables sont connus pour leur chimie bien particulière qui leur permet de délivrer une énergie et un courant très denses contenus dans des dimensions compactes. Ces batteries sont très performantes mais elles nécessitent une attention et une manipulation supplémentaires. Elles sont destinées uniquement aux utilisateurs avancés.

mAh – Ce terme est l'abréviation pour milliampère heure. C'est une mesure indiquant la capacité des packs d'accus. Plus le chiffre est élevé, plus longue sera l'autonomie de la batterie.

Position neutre – C'est la position standard des servos lorsque les contrôles de l'émetteur sont réglés au neutre.

NiCad – Ce terme est l'abréviation pour nickel-cadmium. C'est le pack d'accus rechargeable originel, les batteries NiCad possèdent un très haut courant, une grande capacité et peuvent subir jusqu'à 1000 cycles de charge. Les procédures les plus appropriées pour charger permettent de réduire la possibilité de développer un effet « mémoire » et ainsi de réduire l'autonomie des batteries.

NiMH – Ce terme est l'abréviation pour nickel-métal hydride. Ces batteries NiMH rechargeables procurent un très haut courant et une très grande résistance à l'effet « mémoire ». Les batteries NiMH permettent généralement de délivrer une capacité supérieure aux batteries NiCad. Elles peuvent subir jusqu'à 500 cycles de charge. Un chargeur à détection Delta Peak pour batteries NiMH est nécessaire pour obtenir des performances optimales.
Récepteur – C'est l'unité radio située dans le modèle et qui reçoit les signaux de l'émetteur et qui les transmet aux servos.
Résistance – C'est un terme en électronique qui désigne une mesure déterminant le niveau de résistance ou d'obstruction d'un objet sur le flux de courant qui le traverse. Lorsque le flux est obstrué, l'énergie est convertie en chaleur et elle est perdue. Le système de propulsion Velineon est optimisé pour réduire les résistances électriques et réduire les effets de chaleur.
Servo – C'est une unité munie d'un petit moteur et logée dans votre modèle pour faire fonctionner le mécanisme de la direction.
Emetteur – La radiocommande à volant est destinée à envoyer les instructions de gaz et de direction à votre modèle.
Trim – C'est un réglage « peaufiné » de la position neutre des servos. Il se réalise en ajustant les potentiomètres des gaz et de la direction situés sur la face avant de l'émetteur. Remarque : le potentiomètre multi-fonctions peut-être programmé pour ajuster, par exemple, le trim de gaz.

Page 9
Protection thermique par coupure – La sonde électronique de température utilisée dans le contrôleur électronique de vitesse détecte lorsque les transistors de circuit subissent une surcharge de courant et lorsqu'ils surchauffent. Si une température excessive est détectée, l'unité coupera automatiquement l'électronique afin d'éviter de l'endommager.
Système radio 2 voies – Le système radio TQi est composé d'un récepteur, d'un émetteur et de servos. Le système utilise deux voies : une voie pour faire fonctionner les gaz et une voie pour faire fonctionner la direction.
2,4 GHz Spread Spectrum – Ce modèle est équipé avec la dernière technologie de radio commande. Au contraire des systèmes AM et FM qui nécessitent des quortzs et sont sujets à interférences le système TQi sélectionne et verrouille une fréquence libre et propose une résistance supérieure aux interférences.
Tension – La tension est la mesure de la différence de potentiel électrique entre deux points par exemple entre la polarité positive d'une batterie et le sol. En réalisant toujours une analogie avec un tuyau d'arrosage, le courant est la quantité d'eau qui parcourt le tuyau et la tension correspond à la pression qu'elle exerce à travers lui.
550 et 540 – Ces nombres sont des repères de taille pour les moteurs. Les moteurs 550 ont un rotor 30% plus long que les moteurs 540.

MESURES DE SECURITE IMPORTANTES PORTANT SUR LE SYSTEME RADIO
• Pour obtenir la portée maximale, orientez toujours l'avant du transmetteur vers le modèle.
• Ne nouez pas le fil d'antenne du récepteur. Tout noeud sur le fil d'antenne en diminue la portée.
• NE COUPEZ aucune partie du fil d'antenne du récepteur. Couper l'antenne en réduit la portée.
• Étendez le fil d'antenne du modèle aussi loin que possible pour obtenir la portée maximale. Il n'est pas nécessaire d'étendre le fil d'antenne hors de la carrosserie, mais il faudrait éviter d'emballer ou d'enrouler le fil d'antenne.
• N'étendez pas le fil d'antenne en dehors de la carrosserie sans le protéger d'un tube d'antenne, autrement le fil peut être coupé ou endommagé, diminuant ainsi la portée de l'antenne. Nous vous recommandons de garder le fil à l'intérieur de la carrosserie (dans le tube d'antenne) pour éliminer le risque de dommages.

i - Pour éviter la perte de la portée radio, ne nouez ni ne coupez le fil noir, ne pliez ni ne coupez la pointe métallique et ne pliez ni ne coupez le fil blanc au bout de la pointe métallique.

Page 10
SYSTEME RADIO TQ 2,4GHz DE TRAXXAS
Ce modèle est muni du transmetteur TQ de 2,4GHz de Traxxas. Le transmetteur dispose de deux canaux : Le premier canal actionne la direction et le second canal actionne l'accélération. Le récepteur à l'intérieur du modèle a trois canaux de sortie. Votre modèle est muni d'une servo et d'un contrôleur de vitesse électronique.

EMETTEUR TQ 2.4GHz
Led d'état rouge /vert
Volant
Bouton de réglage
Réglage de la direction
Accélérateur
Interrupteur on/off
Logement des piles

SCHEMA DU BRANCHEMENT DU MODELE
Antenne
Moteur (Titan 12T)
Récepteur
Voie 2 – Contrôleur électronique de vitesse
Voie 1 – Servo de direction
Connecteur (Mâle) Haut Courant pour brancher la batterie

CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE VITESSE XL-5
Au moteur
Connecteur (Mâle) Traxxas Haut Courant pour brancher la batterie
Dissipateur de chaleur
LED
Bouton EZ-Set (Interrupteur On/Off)

Page 11
INSTALLER DES BATTERIES DANS L'EMETTEUR
Votre émetteur TQ 2,4GHz utilise 4 batteries de type AA. Le compartiment est situé sous le socle de l'émetteur.
1. Retirez le couvercle du compartiment à batteries en pressant sa languette et en le faisant glisser pour l'ouvrir.
2. Installez les batteries en respectant les polarités indiquées dans le compartiment.
3. Réinstallez le couvercle du compartiment à batteries. Celui-ci doit se clipper lors de la fermeture.
4. Mettez sous tension l'émetteur et vérifiez l'indicateur du statut. La LED doit s'allumer en vert.
Si la LED indiquant le statut clignote en rouge, cela signifie que les batteries de l'émetteur sont peut-être faibles, déchargées ou mal installées. Remplacez-les par de nouvelles piles ou des accus rechargés récemment. La LED indiquant la mise sous tension de l'émetteur n'indique pas le niveau de charge de la batterie de propulsion installée dans le modèle. Référez-vous à la section dépannage de la page 15 pour obtenir plus d'informations sur les signaux de la LED indiquant le statut.

CHARGER LE PACK D'ACCUS
Le chargeur de batteries Traxxas est un chargeur conçu et destiné uniquement aux accus NiMH (Nickel Métal Hydride). Ce chargeur permet de délivrer un courant de charge de 4 ampères pour une charge rapide et une détection avancée du pic, ceci afin d'optimiser chaque charge. Emportez avec vous ce chargeur compact afin de vous amuser n'importe où ! **Ne chargez pas les batteries à l'intérieur d'un véhicule. Veuillez lire avec attention le paragraphe de ce manuel destiné aux mesures de sécurité.**
1. **Branchez le chargeur sur une prise 12 volts d'automobile.** Le chargeur est compatible uniquement avec les prises 12 volts de voiture. La LED située sur le chargeur va s'allumer en rouge pour indiquer qu'il est prêt à charger une batterie.
2. **Branchez la batterie avant de commencer la charge.** Branchez la batterie au chargeur. La LED du chargeur va se mettre à clignoter en vert, indiquant **le début de la charge. Le fait que la LED du chargeur continue à clignoter en vert indique la progression de la charge.**
3. **Débranchez la batterie une fois la charge terminée.** Le chargeur Traxxas 4 ampères 12 volts utilise un circuit de détection de la tension pour surveiller la batterie et arrêter automatiquement la charge lorsque le pack d'accus a atteint sa capacité maximale. Lorsque la batterie est complètement chargée, la LED va s'allumer en vert. La batterie sera tiède. Débranchez-la.

INDICATION DE LA LED DU CHARGEUR	SIGNIFICATION
LED rouge fixe	Prêt pour charger
LED verte clignotant lentement	En charge (voir le tableau concernant la progression de la charge)
LED vert allumée	Batterie complètement chargée
LED rouge clignotant	Erreur du chargeur

PROGRESSION DE LA CHARGE

LED verte clignotant 1 fois	0~25% de chargé
LED verte clignotant 2 fois	25~50% de chargé
LED verte clignotant 3 fois	50~75% de chargé
LED verte clignotant 4 fois	75% ou plus de chargé
LED verte fixe	100% chargé

! Le chargeur inclus est conçu pour fonctionner uniquement avec les batteries NiMH Traxxas munies de l'iD. Les précédents connecteurs Traxxas Haut-Courant ne sont pas compatibles avec ce chargeur. NE TENTEZ PAS d'insérer par la force ces connecteurs à ceux du chargeur.

i – Si la LED indiquant la mise sous tension de l'émetteur ne s'illumine pas en vert, veuillez vérifier la polarité des batteries. Vérifiez également que les batteries rechargeables soient complètement chargées. Si vous voyez la LED émettre un autre signal clignotant, référez-vous au tableau de la page 31 pour obtenir l'identification du signal.

i – Utilisez de bonnes batteries. Votre émetteur fonctionne avec des batteries de type AA. Utilisez dans votre émetteur des piles alcalines neuves, ou des batteries rechargeables telles que des batteries NiCad our NiMH (Nickel Métal Hydride). Assurez-vous que les batteries rechargeables soient complètement chargées selon les instructions du fabriquant.

Page 12
i Batterie iD
Le pack d'accus inclus avec votre modèle est équipé de l'iD batterie Traxxas. Cette caractéristique exclusive permet aux chargeurs Traxxas (vendus séparément) de reconnaître automatiquement le pack d'accus branché et ainsi d'optimiser sa charge. Cela vous évite de vous préoccuper des réglages de charge et de naviguer inutilement dans les menus de paramétrage. Ainsi la charge de vos batteries est sécurisée. Rendez-vous sur le site www.traxxas.com pour en apprendre plus sur cette caractéristique propre aux batteries et chargeurs iD Traxxas.

Installation de la batterie de propulsion
Placez la batterie de propulsion dans le compartiment à batterie du modèle. Ensuite placez la barrette de fixation de la batterie sur ses plots. Sécurisez la barrette en fixant les clips de carrosserie dans les trous situés dans les plots. Ne branchez pas encore la batterie.

Utiliser plusieurs configurations des piles
Le support des piles peut accueillirsoit des blocs piles contiguës type course, à «bosse» avec un septième élément, soit des blocs piles type bâton, plus habituels. Le compartiment pile est configuré d'usine pour les blocs piles type bâton. Le numéro se trouvant de chaque côté du dispositif indique en millimètres la taille de la pile que le dispositif peut accueillir. Notez que «25» est marqué sur un côté et «23» sur l'autre côté. Le côté de 25mm sert aux blocs piles standard type bâton. Si vous utilisez des blocs piles de course contiguës, il suffit de retourner le dispositif de retenue sur le côté de 23mm et l'utiliser du côté opposé du châssis.

Connecteur Traxxas haut courant
Le modèle est muni du connecteur haut courant patenté de Traxxas. Les connecteurs standard limitent le flux du courant et ne peuvent pas fournir l'énergie requise pour maximiser la sortie du système électrique sans balais Velineon.
Les bornes plaquées or du connecteur de Traxxas, prévues de grandes surfaces de contact, assurent le flux du courant positif avec la moindre résistance. Sécuritaire, durable, et ergonomique, le connecteur de Traxxas est construit pour extraire toute l'énergie dont la pile est capable.

REGLES POUR LA RADIO TQ 2,4GHz
- Mettez sous tension votre émetteur en premier et éteignez-le en dernier. Cette procédure vous aidera à éviter que votre émetteur ne reçoive un signal émis par un autre émetteur, ou d'une autre source et de ce fait de perdre le contrôle de votre modèle. Votre modèle est muni d'un sytème « fail-safe » pour éviter ce genre de mésaventure mais avant tout la meilleure protection contre ce type de déconvenue est d'allumer l'émetteur en premier et de l'éteindre en dernier.
- Mettez toujours sous tension l'émetteur avant de brancher la batterie.
- Afin réaliser la liaison entre l'émetteur et le récepteur, ce dernier doit être mis sous tension au moins 20 secondes avant que l'émetteur soit allumé. La LED de l'émetteur va clignoter en rouge rapidement pour indiquer l'échec de la liaison. Si vous avez ratez cette procédure, éteignez l'émetteur et recommencez de nouveau.
- Utilisez toujours dans votre système de radiocommande de nouvelles piles ou des batteries chargées récemment. Des batteries qui sont faibles limiteront automatiquement les signaux radio entre l'émetteur et le récepteur. Une perte de signal radio pourra provoquer la perte de contrôle de votre modèle.

1 – Tout d'abord mettez sous tension votre émetteur. 2 – Branchez la batterie. 3 – Mettez sous tension le modèle

Page 13
REGLAGES DE BASE DE LA RADIOCOMMANDE
Réglage de la direction
Le bouton de réglage de la direction situé sur le devant du transmetteur règle le point neutre (central) du canal de direction. Si le modèle tire vers la droite ou gauche lorsque le volant est centré, tournez le bouton jusqu'à ce que le modèle se déplace tout droit lorsque le volant est centré.

Inversion des canaux
Le transmetteur TQ 2,4 GHz a été programmé avec les paramètres de servodirection corrects pour votre modèle et n'a pas besoin de réglage. **Ces instructions sont à titre de référence et à utiliser uniquement en cas de dépannage.**

L'inversion d'un canal signifie l'inversion du sens de la servo correspondante. Par exemple, si vous tournez le volant à droite et le modèle vire à gauche, le canal 1 doit être inversé pour corriger la servodirection. Effectuez la procédure suivante pour inverser les canaux de direction et d'accélération le cas échéant. ***L'inversion de la servo ne devrait être effectuée que si vous avez remis à zéro accidentellement la direction d'un canal. N'inversez pas les canaux de direction ou d'accélération si cela n'est pas nécessaire.***

Procédure d'inversion de la direction :
1. Appuyez sur le bouton EZ-Set du transmetteur et maintenez-le appuyé pendant deux secondes. Le témoin DEL clignote en vert.
2. Tournez et tenez le volant complètement à gauche ou à droite (le sens n'est pas important).
3. Tout en tenant le volant dans cette position, appuyez sur le bouton SET pour inverser le canal.
4. Le canal est ainsi inversé. Confirmez que la servo fonctionne correctement avant d'utiliser le modèle.

Procédure d'inversion de l'accélération :
L'inversion de l'accélération est souvent non nécessaire sur les modèles électriques, puisque tout problème d'accélération peut normalement être résolu en reprogrammant le contrôleur de vitesse et/ou en vérifiant que le moteur est câblé correctement. Avant d'essayer d'inverser le canal d'accélération selon la procédure ci-dessous, vous devriez d'abord recalibrer le contrôleur de vitesse. Consultez le chapitre sur la "Programmation du XL-5"
à la page 16.
1. Appuyez sur le bouton EZ-Set du transmetteur et maintenez-le appuyé pendant deux secondes. Le témoin DEL clignote en vert.
2. Actionnez et tenez la manette d'accélération à la position avant ou de freinage (la position que vous choisissez n'est pas importante).
3. Tout en tenant la manette dans cette position, appuyez sur le bouton SET pour inverser le canal.
4. Le canal est ainsi inversé. Recalibrez le contrôleur de vitesse et confirmez que la servo fonctionne correctement avant d'utiliser le modèle.

! – Rappelez-vous de toujours mettre sous tension l'émetteur en premier et de l'éteindre en dernier. Ceci afin d'éviter tout dommage à votre modèle.
! – Lorsque les batteries rechargeables commencent à perdre leur puissance, elles vont s'épuiser beaucoup plus rapidement que des piles sèches alcalines. Arrêtez-vous immédiatement dès les premiers signes de faiblesse des batteries. N'éteignez jamais l'émetteur tant que le pack d'accus reste branché. En effet le modèle peut se rendre hors de contrôle.

Page 14

i – Utiliser la marche arrière : Lorsque vous pilotez, poussez la gâchette des gaz vers le haut pour enclencher le frein. Une fois le véhicule arrêté, replacez la gâchette en position neutre. Poussez de nouveau la gâchette des gaz vers le haut afin d'activer la marche arrière proportionnelle.

UTILISER LA RADIOCOMMANDE

Le système radio TQ 2,4 GHz a été réglé en usine pour fonctionner correctement avec votre modèle. Le réglage doit être vérifié avant d'utiliser le modèle, pour s'assurer que le transport n'a pas provoqué des déréglages. Voici comment :

1. Mettez l'interrupteur de l'émetteur sur ON. La LED de statut de l'émetteur doit s'illuminer en vert (elle ne clignote pas).

2. **Elevez le modèle en le plaçant sur un support ou un stand afin que ses roues ne puissent pas être en contact avec le sol.** Assurez-vous que vos mains soient éloignées de toutes parties mobiles du modèle.
3. Branchez dans le modèle la batterie de propulsion au contrôleur électronique de vitesse
4. L'interrupteur ON/OFF est intégré au contrôleur électronique de vitesse. Avec l'émetteur mis sous tension, appuyez et relâchez le bouton EZ-Set (1/2 de seconde). La LED va s'illuminer en vert, puis relâchez immédiatement le bouton. Cette procédure permet de mettre sous tension le modèle (voir la page 16 pour plus de renseignements). Pour éteindre le XL-5, appuyez et maintenez le bouton EZ-Set jusqu'à ce la LED vert s'éteigne.
5. Tournez à droite et à gauche le volant de direction situé sur l'émetteur pour vérifier rapidement le bon fonctionnement du servo de direction. Vérifiez également le mécanisme de la direction afin de vous assurer qu'il n'y ait pas de jeu ou de point dur. Si la direction fonctionne lentement, assurez-vous que vos batteries n'aient pas une tension faible.
6. Lorsque vous regardez au dessus de votre modèle, les roues avant doivent être pointées de façon droite vers l'avant. Si les roues sont légèrement décalées vers la gauche ou l'arrière, réglez doucement le trim de direction situé sur l'émetteur pour rectifier cela et faire en sorte que les roues soient bien droites.
7. Appuyez doucement sur la gâchette des gaz pour vous assurer du bon fonctionnement de la marche avant et de la marche arrière et si le moteur s'arrête lorsque vous gâchette des gaz est en position neutre. **Avertissement : Ne pressez pas complètement la gâchette des gaz ni en marche avant et ni en marche arrière tant que votre modèle n'est pas au sol.**
8. Une fois les réglages réalisés, éteignez le récepteur de votre modèle puis ensuite votre émetteur.

Test de portée de la radio

Avant de faire rouler votre modèle, vous devrez effectuer un test de portée de votre radiocommande pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.

1. Mettez sous tension votre système radio et vérifiez son fonctionnement comme décrit dans la section précédente.
2. Demandez à un ami de maintenir le modèle. Assurez-vous que ni les mains, ni les vêtements ne soient en contact avec les roues ou toutes autres pièces en mouvement du modèle.
3. Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur soit droite. En conservant l'émetteur dans vos mains, marchez de façon à vous éloigner du modèle jusqu'à vous rendre à une distance suffisamment éloignée pour faire fonctionner le modèle.
4. Testez de nouveau les différents contrôles de votre émetteur pour être sûr que le modèle réponde correctement.
5. Ne tentez pas de faire fonctionner le modèle si vous rencontrez des problèmes avec le système radio ou si vous faites face à des interférences externes de signaux radio à l'endroit où vous vous trouvez.

! Le transmetteur TQ 2,4GHz a une antenne directive. Maintenez l'antenne en position parfaitement verticale et orientez le transmetteur vers le modèle. Sinon, la portée du signal radio sera diminuée.

• **Une vitesse élevée nécessite une grande distance**

Plus vite vous pilotez votre modèle, plus rapidement vous atteindrez la limite de la portée de votre radiocommande. A 100 km/h, un modèle peut réaliser 30 mètres par seconde ! Vous en aurez des frissons mais faites attention à garder votre modèle à portée. Si vous voulez voir votre modèle atteindre sa vitesse maximale, placez-vous au centre de l'aire de fonctionnement de votre véhicule, pas trop éloigné et de manière à piloter votre véhicule en face de vous. Afin de maximiser votre portée radio, cette technique vous permettra de conserver votre modèle à proximité de vous et ainsi de faciliter sa vision et son contrôle.
Le système radio de ce modèle est conçu pour fonctionner de manière fiable jusqu'à la distance où il n'est plus facile de le voir et de le contrôler.

Page 15

La plupart des pilotes s'efforcent de voir et de conduire le modèle à des distances plus grandes que la longueur d'un terrain de football (plus de 300 pieds). À de grandes distances, vous risquez de perdre de vue le modèle et vous pouvez aussi dépasser la portée de fonctionnement du système radio, ce qui active le système de sécurité intégrée. Pour assurer la meilleure visibilité et le meilleur contrôle du modèle, gardez-le à moins de 200 pieds, peut importe la portée maximum disponible

Ce n'est pas un problème à quelle vitesse ou à quelle distance vous pilotez votre modèle, conservez toujours un espace adéquat entre vous, le modèle et les autres. Ne pilotez jamais directement vers vous-même ou vers les autres.

CODES DU TEMOIN LED DU TRANSMETTEUR

Couleurs ou schéma lumineux du témoin LED	Nom	Notes
Vert constant	Mode de pilotage normal	Voir des renseignements sur l'utilisation des commandes du transmetteur à la page 13.
Rouge lent (0,5 sec allumé / 0,5 sec éteint)	Connexion	Voir plus de renseignements sur la connexion sur la présente page.
Rouge à clignotements moyens (0,25 sec alllumé / 0,25 sec éteint)	Alerte de pile faible	Mettez de nouvelles piles dans le transmetteur. Voir plus de renseignements à la page 11.
Rouge à clignotements rapides (0,125 sec allumé / 0,125 sec éteint)	Connexion impossible / Erreur deconnexion	Le transmetteur et le récepteur ne sont plus connectés. Arrêtez le système et rallumez-le. Trouvez la source de l'erreur de connexion (par exemple, hors de portée, piles faibles, antenne endommagée).

CODES DU TEMOIN LED DU RECEPTEUR

Couleurs ou schéma lumineux du témoin LED	Nom	Notes
Vert constant	Mode de pilotage normal	Voir des renseignements sur l'utilisation des commandes du transmetteur à la page 13.
Rouge lent (0,5 sec allumé / 0,5 sec éteint)	Connexion	Voir plus de renseignements sur la connexion sur la présente page.
Rouge à clignotements rapides (0,125 sec allumé / 0,125 sec éteint)	Sécurité intégrée / détecteur de basse tension	Un niveau constant de basse tension dans le récepteur déclenche le système de sécurité intégrée qui assure suffisamment d'énergie pour mettre la servo d'accélération au centre avant de perdre toute l'énergie.

Instructions sur la connexion du TQ 2.4GHz

Pour le meilleur fonctionnement, le transmetteur et le récepteur doivent être "connectés" électroniquement. Cette connexion a déjà été effectuée en usine. Si jamais vous avez besoin de reconnecter le système ou d'effectuer connecter un autre transmetteur et un autre récepteur, observez les instructions suivantes.
Note : le récepteur doit être relié à une source d'énergie nominale de 4,8-6,0v pour cette opération; le transmetteur et le récepteur doivent être à moins de 5 pieds l'un de l'autre.

1. Maintenez le doigt appuyé sur le bouton SET du transmetteur.

2. Mettre le transmetteur sous tension et relâcher le bouton SET. Le témoin LED d'état se mettra à clignoter lentement en rouge, indiquant que le transmetteur est en mode de liaison.
3. Tenir le bouton LINK du récepteur enfoncé.
4. Allumez le contrôleur de vitesse en appuyant sur le bouton EZ-Set et relâchez le bouton LINK.
5. Lorsque les témoins LED du transmetteur et du récepteur deviennent vert constant, cela signifie que le système est lié et prêt à fonctionner. Confirmez que la direction et l'accélération fonctionnent correctement avant d'utiliser le modèle.

INSTALLER L'ANTENNE

Vous devez installer le tube d'antenne avant de faire fonctionner votre modèle. Suivez ces étapes pour installer l'antenne et le tube.
1. Faites glisser le fil d'antenne dans le tube d'antenne à sa pleine mesure. Lorsqu'il sera pleinement inséré, le fil devrait atteindre environ 12,7mm au-dessous le bouchon du tube. Ne pas laisser de mou dans le fil d'antenne.
2. Insérez la base du tube dans le support d'antenne. Attention à ne pas pincer le fil d'antenne.
3. Glissez l'écrou de sertissage sur le tube d'antenne et le visser sur le support d'antenne.
4. Utilisez la clé de 1,5mm fournie pour serrer la vis jusqu'à ce que le tube d'antenne soit bien en place. Ne serrez pas trop fort. Ne pliez ni ne nouez le fil d'antenne! Voyez la barre latérale pour plus de renseignements. Ne raccourcissez pas le tube d'antenne.

! Pour éviter la perte de la portée radio, ne nouez ni ne coupez le fil noir, ne pliez ni ne coupez la pointe métallique et ne pliez ni ne coupez le fil blanc au bout de la pointe métallique.

i – Fail-Safe automatique

L'émetteur et le récepteur sont équipés d'un système « fail-safe » automatique qui ne nécessite aucune programmation de l'utilisateur. Dans le cas où il y aurait une perte de signal ou une interférence, les gaz vont automatiquement retourner en position neutre et la direction sera maintenue dans la dernière position transmise par l'émetteur. Si le « failsafe » s'active lorsque vous faites fonctionner votre modèle, déterminez la raison pour laquelle vous avez une perte de signal et résolvez le problème avant de faire fonctionner à nouveau votre modèle.

Page 16

Réglages batterie du XL-5 (Réglage de la détection de tension minimale)

Le contrôleur électronique de vitesse XL-5 est muni d'un système de détection de tension minimale. Le circuit de détection de tension minimale surveille la tension de la batterie. Lorsque la tension de la batterie commence à se décharger et à atteindre le seuil de tension minimale recommandée pour les packs de batterie LiPo, le XL-5 limite la sortie puissance à 50% des gaz. Lorsque la tension de la batterie chute au-delà du seuil minimal, le XL-5 coupe la sortie puissance du moteur. La LED du contrôleur électronique de vitesse va se mettre à clignoter lentement en rouge indiquant la coupure car la tension est minimale. Le XL-5 restera dans ce mode tant qu'une batterie pleinement chargée ne soit branchée.
Votre modèle inclut une batterie « Power Cell » NiMH. La détection de la tension minimale du XL-5 a été désactivée pour de meilleures performances avec cette batterie. La LED du contrôleur électronique de vitesse s'illuminera en rouge lorsqu'il est mis sous tension, indiquant que la détection de la tension minimale est désactivée. Assurez-vous d'activer la détection de la tension minimale lorsque vous installez des batteries LiPo dans votre modèle. **N'utilisez jamais des batteries LiPo lorsque la détection de la tension minimale est désactivée.**

Vérifier que la détection de la tension minimale est DESACTIVEE :
1. Mettez sous tension l'émetteur (avec le gaz en position neutre).
2. Branchez une batterie complètement chargée au XL-5.
3. Appuyez et relâchez le bouton EZ-Set pour mettre sous tension le XL-5. Si la LED reste allumée en rouge, cela signifie que la détection de la tension minimale est DESACTIVEE (l'utilisation des batteries LiPo ne sera pas sécurisée). Si la LED s'illumine en vert, cela signifie que la détection de la tension minimale est ACTIVEE.

Activer la détection de la tension minimale (configuration Li-Po)
1. Assurez-vous que la LED située sur le XL-5 soit allumée et de couleur rouge.
2. Appuyez et maintenez le bouton EZ-Set. La LED va s'éteindre(A). Après 10 secondes, un son va être émis 2 fois par le moteur et la Led s'allume vert. Relâchezle bouton (B).
3. La détection de la tension minimale est dorénavant ACTIVEE.

Activer la détection de la tension minimale (configuration NiMH)
1. Assurez-vous que la LED située sur le XL-5 soit allumée et de couleur verte.
2. Appuyez et maintenez le bouton EZ-Set. La LED va s'éteindre(A). Après 10 secondes, un son va être émis 3 fois par le moteur et la Led s'allume rouge. Relâchezle bouton (B).
3. La détection de la tension minimale est dorénavant DESACTIVEE.

Réglages de l'émetteur pour le contrôleur électronique de vitesse XL-5

Avant de commencer à programmer votre contrôleur électronique XL-5, il est important de vous assurer que votre émetteur soit correctement configuré (retournez aux réglages d'usine par défaut). Sinon vous n'obtiendrez pas la quintessence de votre contrôleur électronique de vitesse.

L'émetteur doit être configuré de la manière suivante :
1. Mettre l'interrupteur du neutre des gaz sur 50/50.
2. Mettre le trim des gaz au centre « 0 », cela règle le neutre.
3. Mettre l'interrupteur REV du canal 2 vers la gauche.
4. Ne changez pas la position des interrupteurs d'inversion de servo après avoir programmé votre variateur XL-5.

Programmer le XL-5 (Calibration de votre contrôleur électronique et de l'émetteur)

Veuillez lire l'intégralité des étapes de programmation avant de commencer à réaliser cette procédure. Si vous vous sentez perdu lors de la programmation ou si vous obtenez des résultats inattendus, débranchez simplement la batterie, attendez quelques secondes, rebranchez la batterie et recommencez.
1. Débranchez chaque câble entre le moteur et le contrôleur. Ceci est une précaution pour éviter tout incident lorsque le contrôleur électronique de vitesse est mis sous tension avant sa programmation.
2. Mettez sous tensions l'émetteur (avec les gaz au neutre).
3. Branchez au XL-5 une batterie de propulsion complètement chargée.
4. Appuyez et maintenez le bouton EZ-Set (A). La LED va s'illuminer en vert puis en rouge. Relâchez le bouton EZ-Set.
5. Lorsque la LED se met à clignoter de nouveau en rouge, tirez la gâchette des gaz à sa position maximale (plein gaz) et maintenez-la dans cette position (B).
6. Lorsque la LED se met à clignoter deux fois en rouge et de façon répétée, poussez la gâchette des gaz à sa position maximale (vous freinez complètement) et maintenez-la dans cette position (C).
7. Lorsque la LED se met à clignoter de nouveau en vert, cela signifie que la programmation est achevée. La LED va ensuite s'illuminer en vert ou en rouge (cela dépend de la configuration de la détection de la tension minimale) pour indiquer que le VXL-3s est sous tension et au neutre (D).

A - Vert puis rouge | B - Clignote rouge une fois | C - Clignote rouge deux fois | D - S'illumine en vert

Faire fonctionner le XL-5

Pour faire fonctionner le contrôleur électronique de vitesse et tester sa programmation, placez le véhicule sur un support ou un stand afin que ses roues ne puissent pas être en contact avec le sol.
Prenez note que dans les étapes 1 à 8 ci-dessous, la détection de la tension minimale est DECONNECTEE (réglage d'usine par défaut) et la LED s'illumine en rouge. Si la détection de la tension minimale est ACTIVEE, la LED s'illuminera en vert au lieu d'être rouge dans les étapes 1 à 8 ci-dessous. **N'utilisez jamais de batteries LiPo lorsque la détection de la tension minimale est désactivée.**
1. Avec l'émetteur mis sous tension, appuyez puis relâchez le bouton EZ-Set. La LED va s'illuminer en rouge. Le XL-5 est mis sous tension.
2. Pressez la gâchette pour faire avancer le véhicule. La LED va s'éteindre jusqu'à ce que vous ayez atteint les « plein gaz » avec la gâchette. Lorsque vous êtes « plein gaz », la LED va s'illuminer en rouge.

3. Poussez la gâchette pour faire freiner le véhicule. Remarquez que le contrôle des freins est totalement proportionnel. La LED va s'éteindre jusqu'à ce vous ayez atteint le point de freinage maximal. Lorsque vous freinez au maximum, la LED va s'illuminer en rouge.
4. Replacez la gâchette des gaz au neutre. La LED va s'illuminer en rouge.
5. Poussez de nouveau la gâchette pour enclencher la marche arrière (Profil #1). La LED va s'éteindre. Une fois la marche arrière maximale atteinte, la LED va s'illuminer en rouge.
6. Pour arrêter, replacez la gâchette des gaz au neutre. Remarquez qu'il y a un délai de programmé lorsque vous passez de la marche arrière à la marche avant. Ce délai est destiné à éviter les dommages à la transmission sur les surfaces très adhérentes.
7. Pour éteindre le XL-5, appuyez et maintenez le bouton EZ-Set jusqu'à ce que la LED s'éteigne (11/2 seconde).

Page 17

8. Le XL-5 est équipé d'une protection thermique pour protéger d'une surchauffe dû à un débit de courant excessif. Si la température dépasse les limites, le variateur se coupe automatiquement et la led rouge clignote. La led clignote rouge en permanence même si la gâchette est déplacée d'avant en arrière. Une fois que le variateur a refroidi à un certain niveau, celui-ci fonctionnera de nouveau normalement.

CONFIGURATION DU CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE VITESSE

Sélectionner le profil sur le XL-5

Le contrôleur électronique de vitesse est par défaut configuré sur le Profil #1 (100% sur la marche avant, freinage et marche arrière). Pour désactiver la marche arrière (Profil #2) ou pour obtenir 50% sur la marche avant et 50% sur la marche arrière (Profil #3), veuillez suivre les étapes suivantes. Le contrôleur électronique de vitesse doit être branché au récepteur et à la batterie, et l'émetteur doit configuré de la manière décrite précédemment. Les profils sont sélectionnables à partir du mode programmation.

Description du Profil

Profil #1 (Mode Sport) : 100% marche avant, 100% freinage, 100% marche arrière
Profil #2 (Mode Course) : 100% marche avant, 100% freinage, Pas de marche arrière
Profil #3 (Mode Entraînement) : 50% marche avant, 100% freinage, 50% marche arrière

Sélectionner le Mode Sport (Profil #1 : 100% marche avant, 100% freinage, 100% marche arrière)

1. Branchez au XL-5 une batterie de propulsion complètement chargée et mettez sous tension votre émetteur.
2. Avec le XL-5 éteint, appuyez et maintenez le bouton EZ-Set jusqu'à ce que la LED s'illumine en vert, puis s'illumine en rouge et ensuite commence à clignoter en rouge (indiquant les numéros des profils).
3. Lorsque la LED rouge clignote qu'une fois, relâchez le bouton EZ-Set.
4. La LED clignotera puis ensuite restera illuminée en vert (la détection de la tension minimale est ACTIVEE) ou en rouge (la détection de la tension minimale est DESACTIVEE). Le modèle est prêt à être piloté.

A – Vert au rouge puis s'éteind   B – Clignote rouge une fois   C – Relâchez   D – Reste illuminé

Sélectionner le Mode Course (Profil #2 : 100% marche avant, 100% freinage, Pas de marche arrière)

1. Branchez au XL-5 une batterie de propulsion complètement chargée et mettez sous tension votre émetteur.
2. Avec le XL-5 éteint, appuyez et maintenez le bouton EZ-Set jusqu'à ce que la LED s'illumine en vert, puis s'illumine en rouge et ensuite commence à clignoter en rouge (indiquant les numéros des profils).
3. Lorsque la LED clignote deux fois, relâchez le bouton EZ-Set.
4. La LED clignotera puis ensuite restera illuminée en vert (la détection de la tension minimale est ACTIVEE) ou en rouge (la détection de la tension minimale est DESACTIVEE). Le modèle est prêt à être piloté.

A – Vert au rouge puis s'éteind   B – Clignote rouge deux fois   C – Relâchez   D – Reste illuminé

Sélectionner le Mode Entraînement (Profil #3 : 50% marche avant, 100% freinage, 50% marche arrière)

1. Branchez au XL-5 une batterie de propulsion complètement chargée et mettez sous tension votre émetteur.
2. Avec le XL-5 éteint, appuyez et maintenez le bouton EZ-Set jusqu'à ce que la LED s'illumine en vert, puis s'illumine en rouge et ensuite commence à clignoter en rouge (indiquant les numéros des profils).
3. Lorsque la LED clignote trois fois, relâchez le bouton EZ-Set.
4. La LED clignotera puis ensuite restera illuminée en vert (la détection de la tension minimale est ACTIVEE) ou en rouge (la détection de la tension minimale est DESACTIVEE). Le modèle est prêt à être piloté.

A – Vert au rouge puis s'éteind   B – Clignote rouge trois fois   C – Relâchez   D – Reste illuminé

Remarque : Si vous avez loupé le mode que vous souhaitez, conservez le bouton EZ-Set d'appuyé. En effet tant que le bouton EZ-Set est appuyé, le VXL-3s réalise des cycles en boucle des différents modes tant que la sélection n'a pas été déterminée.

Codes de la LED et modes de protection

- **Vert illuminé :** Le XL-5 est sous tension. La détection de la tension minimale est ACTIVEE (configuration LiPo).
- **Rouge illuminé :** Le XL-5 est sous tension. La détection de la tension minimale est DESACTIVEE (configuration NiMH). **N'utilisez jamais des batteries LiPo lorsque la détection de la tension minimale est désactivée.**
- **Rouge clignotant rapidement :** Le XL-5 est équipé d'une fonction de protection thermique par coupure pour éviter toute surchauffe causée par un courant excessif. Si la température de fonctionnement excède les limites de sécurité, le XL-5 se couper automatiquement. Laissez le XL-5 refroidir. Assurez-vous que votre modèle soit réglé correctement.
- **Rouge clignotant lentement :** (avec la détection de la tension minimale d'activée) : Le XL-5 est entré en protection de la tension minimale. Lorsque la tension de la batterie commence à se décharger et à atteindre le seuil de tension minimale recommandée pour les packs de batterie LiPo, le XL-5 limite la sortie puissance à 50% des gaz. Lorsque la tension de la batterie chute au-delà du seuil minimal, le XL-5 coupe la sortie puissance du moteur. La LED du contrôleur électronique de vitesse va se mettre à clignoter lentement en rouge indiquant la coupure car la tension est minimale. Le XL-5 restera dans ce mode tant qu'une batterie pleinement chargée ne soit branchée.
- **Vert clignotant rapidement :** La LED du XL-5 clignote rapidement en vert si la fonction « Protection du Neutre des Gaz » est activée, ou si le contrôleur ne reçoit aucun signal. Assurez-vous que le contrôleur soit correctement branché au récepteur et que l'émetteur soit mis sous tension. Si cela ne lui permet pas de fonctionner normalement, c'est que XL-5 indique que le Trim des gaz n'est pas réglé correctement. Réglez le Trim des gaz en position « 0 ». Référez-vous à la colonne de droite pour obtenir plus de détails sur la fonction « Protection du Neutre des Gaz ».

! Le mode d'entraînement (profil #3) à brevet déposé réduit l'accélération avant et arrière de 50%. Le mode d'entraînement vise à réduire la puissance de sortie, permettant aux conducteurs débutants de mieux contrôler le modèle. Au fur et à mesure que leurs aptitudes s'améliorent, changez au mode sport ou au mode course pour jouir de toute la puissance du véhicule.

! Conseil pour changer de mode rapidement : Le contrôleur XL-5 est réglé au profil 1 (mode sport) par défaut. Pour commuter rapidement au profil 3 (mode d'entraînement), tandis que le transmetteur est allumé, maintenez le doigt appuyé sur le bouton SET jusqu'à ce que le voyant clignote trois fois en rouge et relâchez-le. Pour bénéficier de la puissance totale du véhicule, commutez rapidement au profil 1 (mode sport) en maintenant le doigt appuyé sur le bouton SET jusqu'à ce que le voyant clignote en rouge une fois et relâchez-le.

i Protection de la position neutre de l'accélérateur : Le contrôleur de vitesse XL-5 est prévu d'un système de protection de la position neutre de l'accélérateur, qui empêche toute accélération soudaine du modèle si le contrôleur de vitesse est en marche et la manette du transmetteur est agrippée. L'accélérateur remis à la position neutre, le contrôleur XL-5 fonctionne correctement.

Page 18

PILOTER VOTRE MODELE

Il est maintenant temps de vous amuser ! Cette section contient des instructions sur le pilotage et des réglages pour votre modèle. Avant de vous lancer, gardez à l'esprit ces points importants :

- Laissez votre modèle refroidir quelques minutes entre chaque fonctionnement. Ceci est particulièrement important lorsque vous utilisez des packs d'accus de haute capacité qui vous permettent d'accroître l'autonomie du véhicule. En contrôlant les températures de votre batterie et de votre moteur, vous participerez à accroître leur durée de vie.
- Ne continuez pas à faire fonctionner le modèle avec des batteries faibles sous peine de perdre son contrôle. Les signes avant-coureurs d'une batterie faible sont un véhicule qui fonctionne lentement, des servos qui peinent à tourner et à retourner au neutre ou le contrôleur électronique qui coupe dû au circuit de détection de la tension minimale. Arrêtez-vous immédiatement dès les premiers signes de faiblesse de votre batterie. Lorsque les batteries de votre émetteur deviennent faibles, la LED rouge indiquant la mise sous tension va se mettre à clignoter. Lorsque c'est le cas, arrêtez-vous immédiatement et installez de nouvelles batteries.
- Ne pilotez pas votre modèle pendant la nuit, dans les rues ou parmi une foule de personnes.

- Si un objet se colle ou entrave le modèle, ne continuez pas à faire fonctionner le moteur. Avant de continuer, retirez l'objet qui obstrue le modèle. Ne poussez ou ne tirez pas d'objets avec le modèle.
- Parce que le modèle est contrôlé par une radiocommande, il est sujet à des interférences radio issues de plusieurs sources. Dans la mesure où des interférences radio peuvent momentanément vous faire perdre le contrôle, accordez-vous une marge de sécurité dans l'espace où vous faites évoluer votre modèle. Cela afin de prévenir de toutes collisions potentielles.
- Faites preuve de bon sens lorsque vous pilotez votre modèle. Piloter de manière brutale et excessive engendrera des performances médiocres et la casse de pièces détachées. Prenez soin de votre modèle afin de pouvoir en profiter longtemps.
- Lorsque vous utilisez un pignon optionnel pour augmenter la vitesse de pointe, limitez votre pilotage uniquement sur des surfaces pavées. Pilotez sur de l'herbe ou en tout terrain pourra provoquer des surcharges sur le système électrique de votre modèle.
- Le moteur TITAN 12T Peut profiter d'une courte période de rodage afin d'assurer des performances optimales et une durée de vie allongée. Pour la première batterie, utilisez le pignon déjà monté et pilotez sur une surface plane et bitumée. Accélérez doucement (en évitant les pleins gaz brutaux) avec un pilotage effectué la plupart du temps à grande vitesse. Cela aidera le moteur à fournir les meilleures performances pendant longtemps.

A propos de l'autonomie

Un facteur primordial affectant l'autonomie est le type et l'état de vos batteries. La valeur milliampère heure (mAh) de vos batteries indique de quelles tailles sont leur « réservoir ». Un pack d'accus de 3000mAh devrait procurer en principe une autonomie deux fois plus importante qu'un pack d'accus de 1500mAh. Dans la mesure où il existe un très large éventail de types de batteries et de méthodes pour les charger, il est impossible aujourd'hui de donner un temps de fonctionnement exact pour le modèle.

Un autre facteur majeur qui affecte l'autonomie est la façon dont le modèle est piloté. Le temps de fonctionnement peut diminuer lorsque le modèle est piloté avec des à-coups (arrêt à plein gaz) et avec des accélérations brutales à répétition.

Conseils pour accroître l'autonomie

- Utilisez des batteries avec la valeur mAh la plus haute que vous êtes en mesure d'acheter.
- Utilisez un chargeur de haute qualité à détection delta peak.
- Lisez et respectez toutes les instructions de maintenance et d'utilisation fournies par le fabricant de vos batteries et du chargeur.
- Variez votre vitesse, le moteur TITAN 12T est un moteur refroidi par ventilation, donc en réduisant les pointes de vitesse, vous réduisez la température.
- Diminuez le ratio de votre transmission. En installant un pignon plus petit ou une couronne plus grande, vous allez diminuer votre ratio de transmission et ainsi réduire la puissance exigée pour le moteur.
- Entretenez votre modèle. Ne laissez pas la poussière ou des pièces endommagées causer des dégâts dans la transmission. Gardez toujours le moteur propre.

Valeurs mAh et puissance en sortie

La valeur mAh de la batterie peut avoir une incidence sur votre performance en vitesse de pointe. Les packs d'accus qui ont une capacité élevée ont moins de chute de tension lors de charge lourde de courant. Plus la tension délivrée par la batterie sera élevée, plus celle-ci vous permettra d'augmenter votre vitesse de pointe.

ROULER DANS UN ENVIRONNEMENT HUMIDE

Votre nouveau modèle Traxxas est conçu avec une caractéristique de résistance à l'eau pour protéger son électronique (récepteur, servos, contrôleur électronique de vitesse). Cela vous donne la liberté de faire fonctionner votre modèle dans des flaques d'eau, sur de l'herbe humide, sur de la neige et au travers de tout autre environnement humide. Bien qu'il soit très résistant à l'eau, le modèle ne doit pas être considéré comme étant un submersible ou totalement 100% étanche. La résistance à l'eau ne s'applique uniquement qu'aux éléments électroniques installés. Rouler dans un environnement humide requiert une attention et une maintenance toute particulière sur la mécanique et les composants électroniques. Cela afin d'éviter la corrosion des pièces métalliques et de maintenir l'ensemble des éléments fonctionnels.

Précautions

- **Sans soins adaptés, des pièces de votre modèle peuvent être sérieusement endommagées après avoir été en contact avec de l'eau. Sachez que des procédures de maintenance additionnelle seront requises après avoir fait évoluer votre modèle dans un environnement humide et cela pour maintenir votre modèle performant. Ne faites pas fonctionner votre modèle dans un environnement humide si vous n'êtes pas prêt à accepter de réaliser une maintenance additionnelle et les responsabilités qui en découlent.**
- Toutes les batteries ne peuvent pas être utilisées dans un environnement humide. Consultez le fabricant de votre batterie pour savoir si celle-ci est en mesure d'être utilisée dans un environnement humide. N'utilisez pas de batteries LiPo dans un environnement humide.
- L'émetteur Traxxas TQi n'est pas résistant à l'eau. Ne le soumettez pas à un environnement humide tel que la pluie.
- Ne faites pas fonctionner votre modèle pendant un orage ou sous une pluie battante où des éclairs pourraient être présents.
- NE mettez PAS votre modèle en contact avec de l'eau salée (eau de mer), de l'eau saumâtre (entre eau douce et eau de mer), ou toute autre eau contaminée. L'eau salée est très conductrice et très corrosive. Faites très attention si vous planifiez de faire fonctionner votre modèle sur ou à proximité d'une plage.
- Il se peut qu'une faible quantité d'eau en contact avec le moteur réduise sa durée de vie. Dans un environnement humide, prenez soin tout particulièrement du moteur si vous avez changé votre ratio de transmission ou votre style de pilotage afin de prolonger sa durée de vie (voir les détails ci-dessous).

Avant de faire fonctionner votre véhicule dans un environnement humide

1. Avant de commencer, consultez la section « Après avoir fait fonctionner votre véhicule dans un environnement humide ». Assurez-vous de comprendre la maintenance additionnelle requise lors d'un fonctionnement dans un environnement humide.

Page 19

PILOTER VOTRE MODELE

2. Les roues sont munies de petits trous moulés qui permettent à l'air d'entrer et de sortir du pneu lors d'un fonctionnement normal. De l'eau peut s'immiscer dans ces trous et se retrouver piégée à l'intérieur du pneu si aucun trou n'est découpé dans les pneus. Réalisez deux petits trous (3mm) dans chaque pneu. Chaque trou devra être situé à proximité de la ligne centrale du pneu, à 180° l'un de l'autre.
3. Vérifiez que le joint du couvercle du boîtier de réception soit installé correctement et sécurisez-le. Assurez-vous que les vis soient vissées et que le joint de couleur bleue ne soit plus visible des bords du couvercle.
4. Vérifiez que vos batteries peuvent être utilisées dans un environnement humide.
5. Utilisez un petit rapport de transmission (un petit pignon moteur tel qu'un 12 dents et une grande couronne telle qu'une 90 dents) lorsque vous roulez dans la boue, la neige ou tout autre environnement similaire qui limite l'adhérence des pneus et qui demande de lourdes charges de courant au moteur.

Précautions pour le moteur

- La vie du moteur peut être grandement diminuée dans la boue et dans l'eau. Si le moteur absorbe excessivement de l'eau ou si il est submergé, accélérez très légèrement (faites fonctionner le moteur lentement) pour éjecter l'eau de celui-ci. Mettre le moteur en « plein gaz » peut rapidement le rendre en panne. Vos habitudes de pilotage détermineront la durée de vie du moteur, en l'occurrence si ce dernier a pris l'eau. Ne submergez pas le moteur sous l'eau.
- Ne changez pas le rapport de transmission en vous fiant à la température si vous faites fonctionner votre modèle dans un environnement humide. En effet le moteur sera refroidi en étant en contact avec de l'eau et cela ne vous donnera pas une indication exacte du rapport de transmission approprié.
- Faites attention particulièrement dans des conditions boueuses. Arrêtez le modèle s'il semble embourbé ou s'il y a de la boue sur le châssis. Évitez que des strates de boue se déposent sur ou autour du moteur.

Après avoir fait fonctionner votre véhicule dans un environnement humide

1. Essorez les pneus en les faisant tourner à haute vitesse afin d'éjecter l'eau. Pour réaliser cela, il vous suffit de faire plusieurs allers retours sur une surface plane et sèche si possible.
2. Retirez les batteries.
3. A l'aide d'eau à faible pression comme à l'aide par exemple d'un tuyau d'arrosage, rincez le véhicule pour supprimer tous les résidus de poussière et de boue. N'utilisez PAS un nettoyeur à haute pression ou tout autre système d'eau à autre pression. Evitez d'arroser directement les roulements, la transmission, etc.
4. Soufflez le véhicule à l'aide d'un compresseur à air (optionnel mais recommandé). Portez des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez une soufflette.
5. Démontez les roues du véhicule.
6. Pulvérisez du WD-40 ou tout autre produit similaire sur tous les roulements, la transmission et les fixations.
7. Laissez le véhicule sur un stand ou vous pouvez le souffler avec un compresseur. Placez le véhicule dans un endroit tiède, ensoleillé et sec. De l'eau et de l'huile vont continuer à s'extraire du véhicule pendant quelques heures. Placez une serviette ou un morceau de carton pour protéger la surface située sous le véhicule.
8. Retirez avec précautions le couvercle du boîtier de réception. Bien qu'il soit peu probable qu'une faible quantité d'humidité ou de condensation soit entrée dans le boîtier de réception. Retirez le couvercle du boîtier de réception lorsque vous entreposez votre modèle afin d'aérer et de laisser l'air sécher l'intérieur du boîtier de réception. Cette étape peut influencer la durée de vie du récepteur. Il n'est pas nécessaire d'enlever le récepteur ou de débrancher n'importe quel câble.
9. Maintenance additionnelle : Augmentez la fréquence de démontage, d'inspection et de lubrification des éléments suivants : Cela est nécessaire après une utilisation prolongée dans un environnement humide ou si le véhicule n'a pas été utilisé pendant une longue période (telle qu'une semaine ou plus longtemps). Cette maintenance additionnelle est nécessaire pour éviter que de l'humidité ne se retrouve piégée et qu'elle provoque de la corrosion au sein des composants internes en acier.

- **Roulements de fusées** : Retirez-les, nettoyez-les et appliquez-y de l'huile.
- **Transmission** : Retirez-la, désassemblez-la, nettoyez-la et re-graissez les éléments de la transmission. Utilisez un coton tige badigeonné d'un peu de graisse à roulements de roues (graisse que vous trouverez dans un magasin d'accessoires automobiles) sur les dents du pignon en métal. Référez-vous au schéma de la vue éclatée pour vous aider à démonter et à remonter votre véhicule.
- **Moteur** : Retirez le moteur, nettoyez-le avec une bombe aérosol de nettoyant moteur et huilez à nouveau les roulements à l'aide d'huile moteur légère. Assurez-vous de porter des lunettes de sécurité pour vous protéger les yeux lors de l'utilisation de la bombe aérosol de nettoyant moteur.

BOITIER DE RECEPTION : ENTRETENIR L'ETANCHEITE

Retirer et installer l'équipement radio

Le design unique du boîtier de réception vous permet de retirer et d'installer le récepteur à votre convenance sans perdre ou réinstaller le joint d'étanchéité situé dans le boîtier. Le système de passe fils breveté vous permet d'installer d'autres systèmes de radiocommandes du marché sans pour autant perdre la caractéristique d'étanchéité du boîtier.

Retirer le récepteur

1. Retirez le passe fils en dévissant les deux vis 3x8mm.
2. Pour sortir le récepteur du boîtier, vous n'avez qu'à le soulever et le mettre de côté. Le fil d'antenne est toujours à l'intérieur du serre-fil et ne peut pas être enlevé pour le moment.
3. Enlevez le serre-fil en dévissant les deux vis à tête de 2,8x8mm.
4. Débranchez les câbles de la servo du récepteur et enlevez le récepteur.

Installer le récepteur

1. Installez toujours les fils dans la boîte RX avant d'installer le récepteur.
2. Installez le fil d'antenne et les câbles de la servo dans le boîtier du récepteur.
3. Disposez les fils convenablement à l'aide des guides de câblage du boîtier du récepteur. Les fils en excès seront empaquetés à l'intérieur du boîtier du récepteur. Marquez le fil destiné à chaque canal.
4. Appliquez une petite goutte de graisse de silicone (pièce TRX1647 de Traxxas) sur le serre-fil.
5. Installez le serre-fil et serrez bien les deux vis à tête ronde de 2,8x8mm.
6. Installez le récepteur dans la boîte et branchez les fils au récepteur. Voir le diagramme de câblage à la page 10.
7. Vérifiez que le conduit de lumière du boîtier est aligné avec le témoin DEL du récepteur. Vérifiez que le joint torique est correctement posé dans la cannelure du boîtier du récepteur, de sorte que le couvercle ne le pince ou l'endommage d'aucune manière que ce soit.
8. Remettez le couvercle et serrez bien les deux vis à tête ronde de 3x8mm.
9. Examinez le couvercle pour vérifier que le joint torique n'est pas visible.

Page 20

REGLAGES DE BASE

! - Par fabrication, tous les tirants ont été installés sur le camion de sorte que les indicateurs de filetage à gauche soient orientés dans la même direction. Il est ainsi plus facile de se rappeler dans quel sens tourner la clé pour accroître ou décroître la longueur du tirant (le sens est le même à tous les quatre coins). Notez que la rainure de l'écrou hexagonal indique le côté du tirant avec filetage à gauche. Vous aurez peut-être besoin de réaliser des réglages afin de rendre votre pilotage plus performant.

i – Pour obtenir un bon point de départ comme réglage de slipper sur ces modèles, vissez le slipper grâce à son écrou dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le ressort soit complètement compressé (ne forcez pas trop) puis dévissez d'un tour complet dans le sens inverse des aiguille d'une montre.

Tour complet à 360°

1/8 de tour 45° Point de départ

1/4 de tour 90° 3/4 de tour 270°

1/2 tour 180°

Ajuster le pincement

Les spécificités de la géométrie et de l'alignement jouent un rôle important dans la tenue de route et la maniabilité de votre modèle. Accordez-vous du temps pour effectuer ces réglages correctement. Réglez au neutre le trim de direction sur votre émetteur. Maintenant, ajustez votre servo et les biellettes afin que les deux roues soient droites et parallèles l'une par rapport à l'autre (0 degré de pincement). Ce qui vous assurera la même proportionnalité à tourner dans les deux directions. Pour augmenter la stabilité, ajoutez un à deux degrés de pincement sur chacune des roues. Utilisez la biellette pour régler l'alignement.

Toe-in - Pincement

Ajuster le carrossage

L'angle de carrossage des roues avant et arrière peut être réglé avec les biellettes de carrossage (tendeurs supérieurs). Pour régler le carrossage avec précision, utilisez un carré ou un triangle à angle droit. Le carrossage d'usine sur les pneus avant est de -1°. A l'arrière le carrossage est de -1,5°. Ces réglages doivent être effectués, le modèle positionné avec sa hauteur de caisse normale, équipé d'une batterie.

Peaufiner le réglage des amortisseurs
Les quatre amortisseurs sur le modèle ont une très grande influence sur sa maniabilité. Chaque fois que vous remontez vos amortisseurs, ou que vous changez de pistons, de ressorts ou d'huile, assurez-vous de toujours les changer par paire (avant ou arrière). Le choix du piston dépendra du taux de viscosité de l'huile. Par exemple, utiliser un piston muni de deux trous avec une huile peu épaisse vous apportera le même amortissement qu'avec un piston trois trous accompagné d'une huile épaisse. Nous recommandons l'utilisation de pistons deux trous avec une huile dont la viscosité oscille de 10W à 50W (disponible chez votre détaillant). Les huiles qui disposent d'une viscosité peu épaisse (30W ou moins) sont fluides et plus conformes alors que les huiles épaisses vous procureront plus d'amortissement. Utilisez toujours une huile d'amortisseur qui soit uniquement à 100% en pur silicone afin de prolonger la vie du joint d'étanchéité.
La garde du sol du modèle peut être modifiée en ajoutant ou en supprimant des cales de précontrainte de ressort d'amortisseur. Régler la garde au sol de telle manière à ce que les triangles de suspensions soient parallèles au sol. Observez comment le modèle manœuvre dans les virages. Un bon réglage apportera de la stabilité et vous aidera à éviter les tonneaux. Testez différents ressorts et huiles d'amortisseurs pour trouver la formule qui fonctionne la mieux sur les conditions de votre circuit.

Pre-load Space - Cale de précontrainte

Positions de montage des amortisseurs
Pour les grandes bosses et le terrain rugueux, il faut une suspension plus souple, réglée avec un débattement maximum et le plus haut niveau de véhicule. Pour l'utilisation du modèle sur une voie pré-préparée ou sur une route habituelle, il faut régler un niveau de véhicule plus bas et une suspension plus rigide et progressive. Le réglage progressif de la suspension aide à réduire le roulis de la carrosserie (une rigidité accrue du roulis), le plongeon au freinage, et le cabré pendant l'accélération.
La suspension du modèle est réglée pour tous terrains (la position 1 sur les bras de suspension avant et la position 2 sur les bras de suspension arrière). Si vous envisagez de conduire le véhicule sur des surfaces de roulement dures, il faut effectuer les modifications suivantes :
1. Commutez les amortisseurs avant à la position 2 sur les bras de suspension.
2. Commutez les amortisseurs arrière à la position 3 sur les bras de suspension.
3. Ajoutez des entretoises de précharge.

Page 21
Ajuster le Slipper
Le modèle est équipé d'un slipper réglable qui est logé sur une large couronne. L'objectif du slipper est de réguler la puissance transmise aux roues arrières et cela afin d'éviter de patiner. Lorsqu'il glisse, le slipper émet un son aigu tel un gémissement. Pour régler le slipper, retirez le bouchon en caoutchouc qui est logé dans le carter plastique de protection de la transmission. Utilisez une clé à quatre branches pour visser ou dévisser l'écrou. Placez le modèle sur une surface adhérente, comme un tapis par exemple. Réglez le slipper afin que ce dernier glisse sur approximativement 60 centimètres lorsque vous faites démarrer « plein gaz » votre véhicule. (Apprenez-en plus sur le réglage du slipper en vous référant à la colonne de droite).

Moteurs et transmission
Il existe deux différents types de moteurs sur le marché qui peuvent équiper votre modèle : stock et modifié. Les moteurs stocks possèdent tous la même section et ont un bobinage qui présente le même nombre de tours conformément aux règlementations des organisateurs de course. Cette catégorie de moteurs reste bon marché et ils sont largement diffusés. Les moteurs modifiés sont quant à eux plus onéreux, ils peuvent être dotés de roulements à billes et sont livrés avec une très large variété de sections et de bobinages. Plus le bobinage possède un nombre de tours faible, plus puissant sera le moteur. Gardez à l'esprit que plus le moteur est puissant, plus faible sera l'autonomie dont vous disposerez.
L'un des avantages les plus significatifs de la transmission de votre modèle est la fourchette importante de rapports de transmission disponibles. Changer le rapport de transmission vous permet de peaufiner la vitesse du modèle et de contrôler les températures de la batterie de propulsion et du moteur. Utilisez un ratio de transmission faible (plus important au niveau numérique) pour réduire le flux de courant et les températures. Utilisez un ratio de transmission élevé (plus faible au niveau numérique) pour augmenter la vitesse de pointe. Utilisez la formule ci-dessous pour calculer le ratio total des combinaisons non listées dans le tableau des rapports de transmission.
(Nombre de dents de la couronne / Nombre de dents du pignon moteur) x 2,72 = Ratio final de transmission
Si vous êtes inquiet pour ce qui concerne le ratio de transmission, vérifiez avant tout la température du pack d'accus et du moteur. Si la batterie présente une température extrêmement élevée et/ou si le moteur est trop chaud lorsque vous le touchez, c'est que votre modèle possède un mauvais ratio de transmission. Si vous n'êtes pas en mesure de faire fonctionner votre modèle avec une autonomie d'au moins quatre minutes avant que vos batteries soient vides, c'est que vous devez diminuer votre ratio. Ce test de température est valide si le modèle possède des réglages proches de ceux d'usine et qu'il fonctionne librement sans frottement excessif, sans points durs et que sa batterie soit chargée complètement et en bonne condition.

Le modèle est équipé d'un moteur Titan 12T. Le ratio de transmission livré d'origine sur le modèle procure un bon compromis entre accélération et vitesse de pointe. Si vous désirez une vitesse de pointe plus élevée et une accélération moindre, vous devez installer dans ce cas-là le pignon de vitesse (plus de dents). Si vous désirez une accélération plus franche et une vitesse de pointe moins importante, utilisez le petit pignon optionnel (non inclus). **Le pignon haute vitesse qui est inclus est destiné à faire fonctionner le véhicule à vitesse élevée sur des surfaces rigides. Ce pignon n'est pas recommandé pour une utilisation tout-terrain ou des départs-arrêtés répétitifs.**

Le Titan 12T est équipé d'un ventilateur intégré qui fonctionne lorsque le moteur effectue une rotation de moyenne à élevée. La cage est ajourée spécialement pour refroidir le moteur. Effectuer des départs-arrêtés de façon répétée peut provoquer une surchauffe et ne permet pas au moteur de se refroidir correctement. Pour ce type de pilotage, le petit pignon moteur est recommandé pour réduire la charge au moteur.

Diagramme de compatibilité de l'engrenage
Le diagramme ci-dessous montre la gamme complète des combinaisons de l'engrenage. Cela ne veut pas dire qu'il faut utiliser ces combinaisons d'engrenage. Tout surengrenage (pignons plus grands, éperons plus petits) peut surchauffer et endommager le moteur et/ou le contrôleur de vitesse. Articles en noir s'adaptera 540 moteur seulement (pas Titan 12T).

• Accélération rapide • Courtes distances • Petits circuits	Pignon 16 dents* Couronne 90 dents
• Bonne accélération • Bonne vitesse • Conditions normales	Pignon 19 dents Couronne 90 dents
• Vitesse de pointe élevée • Longues distances • Surfaces rigides	Pignon 23 dents Couronne 86 dents

* optionnel (vendu séparément)

Réglage du jeu de pignon
Un entre-dent mal adapté est l'une des causes de détérioration de la couronne. L'entre-dent peut être contrôlé et ajusté à chaque fois qu'un pignon ou une couronne est remplacé. Pour régler l'entre-dent, découpez une bande étroite de papier et placez-la dans l'entre-dent. Dévissez les vis du moteur et faites le glisser afin de régler son pignon par rapport à la couronne. Revissez les vis du moteur puis retirez la bande étroite de papier. Vous devriez être capable de faire passer une nouvelle bande de papier à travers le pignon et la couronne sans les démonter.

Strip of Paper - Bande de papier   Motor Screws - Vis moteur

Page 22
MAINTENANCE DE VOTRE MODELE
! – Portez toujours des lunettes de sécurité afin de vous protéger les yeux lorsque vous utilisez un compresseur à air ou des bombes aérosols de lubrifiant ou pour nettoyer.

Votre modèle nécessite du temps pour sa maintenance pour lui permettre de rester des conditions optimales de fonctionnement. **Les procédures ci-dessous doivent-être considérées très sérieusement.**

Inspectez régulièrement le véhicule pour détecter des dommages ou des pièces fragilisées. Cherchez :
1. Des éléments fissurés, pliés ou endommagés.
2. Vérifiez que la direction et les roues fonctionnent de manière cohérente.

3. Vérifiez le fonctionnement des amortisseurs hydrauliques.
4. Vérifiez le branchement des câbles, si certains sont effilochés ou débranchés.
5. Vérifiez les fixations du récepteur, du servo(s) et du contrôleur électronique de vitesse.
6. Vérifiez le serrage des écrous de roues à l'aide d'une clé.
7. Vérifiez le fonctionnement du système radio, et tout particulièrement l'état des batteries.
8. Vérifiez si le véhicule a perdu des vis sur son châssis ou sur sa suspension.
9. Le sauve servo de direction s'use au fil du temps. Si la direction perd en précision et réactivité, le sauve servo devra être remplacé.
10. Inspectez les pignons au niveau de leur usure, dents cassées ou si des débris se sont logés entre les dents.
11. Vérifiez le serrage du slipper.

Autre maintenance périodique :

- **Les patins de slipper (matériel de friction) :** Sous une utilisation normale, les patins du slipper vont s'user lentement. Si l'épaisseur de l'un de ces patins est égale ou inférieur à 1,8mm, le disque devra être remplacé. Mesurez l'épaisseur des patins en utilisant un pied à coulisse ou en mesurant à l'aide des clés BTR de 1,5mm et 2,0mm livrées avec le modèle.
- **Châssis :** Conservez le châssis propre de toute poussière et saleté. Inspectez-le régulièrement pour détecter tout dommage.
- **Direction :** Il vous faudra parfois resserrer le système de direction. Il y a plus éléments qui vont s'user lors de l'utilisation du modèle : le sauve servo (référence : TRX3744), les bagues plastiques (référence : TRX2545) et les chapes et rotules (référence : TRX2742). Remplacez ces pièces détachées dès que cela est nécessaire pour retrouver les performances d'origine.
- **Moteur :** Après chaque 10 à 15 utilisations, nettoyez et lubrifiez le moteur. Utilisez un produit de nettoyage pour moteur électrique afin de sortir la poussière. Après nettoyage, lubrifiez les paliers à chaque extrémité du moteur, avec une goutte d'huile type ''vaseline''.
- **Amortisseurs :** Conservez un niveau d'huile maximal dans les amortisseurs. Utilisez toujours une huile d'amortisseur qui soit uniquement à 100% en pur silicone afin de prolonger la vie du joint d'étanchéité. Si vous faites face à une fuite sur la partie supérieure de l'amortisseur, inspectez la coupelle de volume constant située dans le bouchon afin de détecter des signes de dommage ou de déformation suite à un serrage excessif. Si la partie inférieure du corps de l'amortisseur fuit, c'est qu'il est temps de reconstruire votre amortisseur. Le kit Traxxas de reconstruction pour deux amortisseurs porte la référence : TRX2362.
- **Suspension :** Inspectez régulièrement le modèle pour détecter des signes de dommage tels que des axes de suspensions pliés ou sale, des biellettes tordues, des vis perdues et tout autre signe de stress ou de flexion. Remplacez les éléments si besoin.
- **Transmission :** Inspectez la transmission afin de détecter des signes de faiblesse tels que des cardans d'entrainement usés, des axes sales ou tordus et tout autre bruit inhabituel. Si l'articulation d'un cardan affiche une usure, il est alors temps de le changer. Démontez le carter plastique et inspectez la couronne pour détecter si celle-ci a des traces d'usure et vérifiez également le serrage les vis des différents pignons. Vissez, nettoyez ou si nécessaire remplacez les éléments qui en ont besoin.
- **Entreposage :** Lorsque vous avez fait fonctionner votre modèle toute la journée, nettoyez-le en lui soufflant de l'air à l'aide d'un compresseur ou utilisez un pinceau à poils doux pour nettoyer le véhicule.

Débranchez et retirez toujours la batterie du modèle lorsque ce dernier est entreposé. Si le modèle doit être entreposé pendant une longue période, retirez alors également les batteries de l'émetteur.